

TÉT VÁROS KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
9100 Tét, Fő u. 88.

130-2/2017.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Tét Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2017. január 25-én megtartott üléséről**

KÖZMEGHALLGATÁS

TÉT VÁROS KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

9100 Tét, Fő u. 88.

130-2/2017.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Tét Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2017. január 25. 17⁰⁰ órai kezdettel megtartott közmeghallgatás
üléséről.

Az ülés helye: Tét Művelődési Ház (Tét, Fő u. 80.)

Jelen vannak: Tét Város Képviselő-testülete részéről:
Bánfi Lajos polgármester
Kovácsné Tőreki Réka alpolgármester
Baranyai Zoltánné, Czifrik Sarolta, Fülep Gábor, Lang Ferenc,
Rendes Róbertné képviselők

Távol vannak: -

Tanácskozási joggal vesz részt: Bereczkiné Dr. Kovács Piroska jegyző
Nagy Tünde aljegyző

Meghívottként jelen van:

Kis János téti Rendőrőrs r. alezredes
Menyhártné Pölöskei Eleonóra pénzügyi és gazdálkodási csoportvezető
Nagy László pénzügyi és gazdálkodási csoportvezető h.
Bejek Miklós FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Hevesi Gábor FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Bátay Attila FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

Jegyzőkönyvvezető: Som Adrienn ügyintéző
Dukkonné Csécs Angelika ügyintéző

Bánfi Lajos polgármester:

Tisztelettel és szeretettel köszöntöm a Képviselő-testületet, Jegyző Asszonyt, Aljegyző Asszonyt és minden kedves megjelentet a mai testületi ülésünkön.

A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy a képviselő-testület határozatképessége biztosított, 7 fő jelen van. Az ülésünket megnyitom.

Kérdés, hozzászólás a napirendi pontokkal kapcsolatban? Amennyiben nincs, ismertetem a határozati javaslatot:

Határozati javaslat:

Tét Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2017. január 25-i ülés közmeghallgatás napirendi pontjait elfogadja az alábbiak alapján:

- 1. Tájékoztatás a 83-as főútvonal nyomvonalával kapcsolatos tervezetekről.*
- 2. A Téli Rendőrőrs 2016. évi tevékenységéről szóló lakossági tájékoztató.*
- 3. Tájékoztató a mezei őrszolgálatról.*
- 4. Tét város Önkormányzat 2017. évi költségvetés tervezetének megtárgyalása (első olvasatban).*
- 5. Polgármesteri tájékoztató az adóbevételek alakulásáról és a várost érintőfontosabb kérdésekről.*
- 6. Egyéb, közérdekű bejelentések, javaslatok és panaszok.*

Szavazást rendelek el, aki a határozati javaslattal egyetért, kérem, kézfeltartással jelezze.

Tét Város Önkormányzat Képviselő testülete
7 igen egybehangzó szavazattal az alábbi határozatot hozza:

Tét Város Önkormányzat Képviselő-testületének 18/2017. (I.25.) határozata:

Tét Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2017. január 25-i ülés közmeghallgatás napirendi pontjait elfogadja az alábbiak alapján:

1. Tájékoztatás a 83-as főútvonal nyomvonalával kapcsolatos tervezetekről.
2. A Téli Rendőrőrs 2016. évi tevékenységéről szóló lakossági tájékoztató.
3. Tájékoztató a mezei őrszolgálatról.
4. Tét város Önkormányzat 2017. évi költségvetés tervezetének megtárgyalása (első olvasatban).
5. Polgármesteri tájékoztató az adóbevételek alakulásáról és a várost érintőfontosabb kérdésekről.
6. Egyéb, közérdekű bejelentések, javaslatok és panaszok.

Felelős: Bánfi Lajos polgármester

Határidő: azonnal

Bánfi Lajos polgármester:

Az ülés jegyzőkönyv hitelesítőinek javaslom Baranyai Zoltánné és Czifrik Sarolta képviselő asszonyokat.

A képviselő-testület egyhangúan elfogadja Baranyai Zoltánné és Czifrik Sarolta képviselő asszonyokat a mai ülésről készült jegyzőkönyv hitelesítőinek.

Bánfi Lajos polgármester:

Jegyzőkönyvvezetőnek javaslom Som Adrienn és Dukkoné Csécs Angelika kollégánőt.

A képviselő-testület egyhangúan elfogadja Som Adrienn és Dukkoné Csécs Angelika ügyintézőt jegyzőkönyvvezetőnek.

Az közmeghallgatás ülés napirendi pontjai:

1. Tájékoztatás a 83-as főútvonal nyomvonalával kapcsolatos tervezetéről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
2. A Tét Rendőrőrs 2016. évi tevékenységéről szóló lakossági tájékoztató.
Előadó: Kis János Tét Rendőrőrs r. alezredes
3. Tájékoztató a mezei őrszolgálatról.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
4. Tét város Önkormányzat 2017. évi költségvetés tervezetének megtárgyalása (első olvasatban).
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroska jegyző
Menyhártné Pölöskei Eleonóra pénzügyi-gazdasági csoportvezető
5. Polgármesteri tájékoztató az adóbevételek alakulásáról és a várost érintő fontosabb kérdésekről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
6. Egyéb, közérdekű bejelentések, javaslatok és panaszok.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroska jegyző

Meghívó, hirdetmény, jelenléti ív a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

1. TÁJÉKOZTATÁS A 83-AS FŐÚTVONAL NYOMVONALÁVAL KAPCSOLATOS TERVEZETEKRŐL.

Bánfi Lajos polgármester:

Első napirendi pontunk tájékoztató a 83-as főútvonal nyomvonalával kapcsolatos tervezetekről.

Köszöntöm Bátay Attila urat, ő a 83-as számú főút fejlesztésével kapcsolatos projekt menedzsere. A tervezők részéről Hevesi Gábor és Bejek Miklós urakat szeretném bemutatni.

Közel 10 éve hallunk folyamatosan a 83-as számú főút fejlesztéséről, számos terv volt már, most át is adom a szót, a vendégeinknek felkérem őket, ismertessék a 83-as számú főút fejlesztését.

Bátay Attila projektmenedzser:

Köszönöm szépen, Bátay Attila vagyok a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-nél (továbbiakban: NIF Zrt.) ezen projekt vezetője, rám bízta ezt a feladatot, hogy a 83-as számú főút fejlesztése megvalósuljon Győr és Pápa között.

A 2016-os évben Európai uniós forrásból a Győr-Pápa szakasz támogatást nyert, az előkészítésre 15 milliárd forintot kapott a NIF Zrt. Feladatunk, hogy terveztessük meg a 83-as számú főutat, szerezzünk hozzá területeket, vásároljuk fel a szükséges ingatlanokat, a régészeti munkákat végeztessük el, majd írunk ki egy kivitelezői közbeszerzési eljárást úgy, hogy 2019-2021 között megvalósuljon a fejlesztés. A Kormány azt a feladatot adta, hogy kétszer kétsávos főutat kell tervezni, 110 km/h sebességgel lehessen közlekedni az úton, középen legyen fizikai elválasztás és a pápai bázisrepülőteret be kell kötni az útba. Közbeszerzési eljárást folytattunk le a tervezők kiválasztására. A közbeszerzési eljárás nyertese a FŐMTERV Zrt. – UNITEF'83 Zrt. alkotta konzorcium lett. Ők már az első terveket el is készítették, itt látható mellettem a kivetítőn.

2017.01.10-én volt egy egyeztető tárgyalás, ahol többek között az Ön Polgármester Urak is részt vett, ott kettő nyomvonalterv került kiválasztásra a négyből.

Ott kérte tőlünk a Polgármester Úr, hogy jöjjünk el Önökhöz és Önöknek is mutassuk meg, hogy mit terveztünk, hallgassuk meg az Önök véleményét is, ha olyan vélemény érkezne, ami tényleg a fejlesztést segíti, akkor fontolóra vesszük és beépítjük a tervekbe. Ez alapján jöttünk el Önökhöz, kettő nyomvonalat fogunk Önöknek bemutatni a tervező kolléga segítségével.

Még annyit szeretnék mondani, hogy a 2018-as években fog elkezdeni a területek kisajátítása, 2019-2020-ban pedig a kivitelezés. Bízom benne, hogy 2022-ben már Önök is ezen az úton fognak közlekedni.

Egyik sarkalatos pontja ennek a dolognak, az M1-es autópálya mellett lévő kettő veszélyes csomópont, ezeket ebben az évben tervezzük átépíteni, a tervek szerint 2017-2018-as évben kivitelezük a két csomópont megszűnik és körforgalom lesz a helyükre, így megszűnik a balesetveszély.

Köszönöm szépen, hogy meghallgattak, átadom a szót Hevesi Gábor úrnak, a tervező kollégának.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező:

Tisztelettel köszöntök mindenkit, Hevesi Gábor vagyok a FŐMTERV Zrt-től a mi cégünk nyerte el a feladat elvégzését. Alapvetően egyenlőre azt kell tudni, hogy jelen állapotban tanulmánytervet készítünk, ezt március végén fogjuk befejezni. Ezt követően elkészül az útra egy környezetvédelmi hatástanulmány, ami alapján környezetvédelmi engedélyt fog kapni, illetve elkészül egy útépitési engedélyezési terv, amit szeptember, október környékén nyújtunk be az illetékes eljáró hatóságnak engedélyezésre. 2018. márciusára fejezzük be mi a tervezési feladatot, amikor elkezdődhet a területek kisajátítása.

Kettő nyomvonal változatunk van már, nagyon sok tervünk volt, de volt egy tervtanácsi döntés, kettő nyomvonalváltozatot választott ki nekünk a szakma és az érdekelt felek.

Amit Önök a kivetítőn is látnak, azok irányok, ami azt jelenti, hogy ezek a nyomvonalak nem biztos, hogy pont ott fognak menni, nem biztos, hogy ilyen lesz a végleges rajz, jelen esetben 50-100 méteres pontossággal tudjuk, hogy ott fog menni az út. Jelen esetben egy sávot tudunk mondani, hogy körülbelül ott fog menni az út.

(Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező odamegy a kivetítőhöz és ott mutatja a jelenlévő lakosságnak a jelenlegi tervezetet.)

A jelenlegi nyomvonal a jelenlegi tervek alapján Györszemerét elkerülni a nyugati oldalról lehet, ott is van a képen a nyomvonal. Következik Erdősor, ezt a területet kettő oldalról próbáljuk elkerülni különböző nyomvonalakkal, nem szeretnénk az ott élőket bezárni, nem szeretnénk, hogy az ott lakók közlekedését ellehetetlenítsük, ezért mindkét oldalt vizsgáljuk még, hogy melyik lenne a jobb elkerülési mód.

A terveken látható, hogy ahol a jelenlegi 83-as főutat keresztezzük az új úttal, ott csomópontok kerülnek kiépítésre. A csomópontok olyanok lesznek, hogy minden forgalmi irány adott lesz, bárholonnan lehet bárhova menni.

Tét szempontjából fontos, hogy itt is megvizsgáltuk mind a kettő elkerülés lehetőségét, ha a nyugati oldalra menne az elkerülő út, akkor az olyan plusz hosszú jelentene, meg annyi más probléma is merül fel azzal a nyomvonallal, hogy az rögtön kiesett a szűrőn. Maradtunk a keleti oldalon, ami eddig is szerepelt a rendezési tervben, és körülbelül ugyanaz a nyomvonal is maradt, ami a rendezési tervben szerepel. Ami változik a rendezési tervhez képest az az, hogy kétszer egysávos főút volt a rendezési tervben, most kétszer kétsávos lesz az út, ezért például sokkal kevesebb csomópont lesz az úton, mint ahogy most a rendezési tervben szerepel.

Azt fontos tisztázni, hogy ez a megépülő út, kétszer kétsávos lesz, fizikai elválasztással közepén 110 km/órás sebességgel lehet rajta közlekedni, ez egy olyan útkategória, ahol az emelt sebesség miatt nagyon szigorú előírások vannak. Nem engedi meg, hogy bárhol bárki felhajtson erre az útra, például közvetlen ingatlan kiszolgálás szigorúan tilos, csomópontok száma is nagyon minimális lehet, éppen azért, hogy a célját be tudja tölteni az út, hogy a gyors közlekedésre alkalmas legyen és megfelelő forgalombiztonsággal legyen erre alkalmas.

Tét, kelet-nyugat irányú tengelyen fekvő település, keleti irányból áthalad a településen egy országos főút, ez adja magát, hogy ez a tengelye a településnek, így az lesz a megoldás, hogy erre a tengelyre kell majd csomópontot létesítenem, hogy minden beérkezőt és áthaladót kiszolgáljon az építendő út. Ez az egyik gondolat, hogy például a Gyömörei úton lenne egy csomópont, akkor az ott jó lenne.

A másik gondolatvilág az, hogy a jelenlegi 83-as főúton, település elején és végén lenne egy-egy csomópont, abban meg az a jó, hogy a településre érkező és onnan elhaladó forgalomból minden ugyanott marad, ahogy jelen pillanatban is van, csak kisebb lesz. Ez azért jó mert a település belterületén semmit nem észlelünk az elkerülő útból, nem lesz olyan utca, ahol hirtelen megnő a forgalom. Ebből a szempontból a kettős csomópont a jobb a megoldás.

Ha Tétet elhagyjuk és megyünk tovább Pápa irányába, nem kötünk vissza a mostani 83-as főútra, oka egyszerű, nem szeretnénk Tét-Szentkút településrészt leválasztani a városról. Tét és Szentkút között mindenképpen megmarad a mostani 83-as vonal, így fennmarad az országos közúti kapcsolat. Gyarmat település is úgy marad, mint Tét és Szentkút közötti terület, megmarad a régi 83-as út közöttük, mert nem feltétlenül lenne célszerű Gyarmatról Tétre jövő lakosoknak felmenni az emelt sebességű útra. Célszerű a régi utat ott meghagyni és úgy érik el a lakosok a járási központot.

Tét szempontjából ennyit lehet elmondani a nyomvonalról, véleményünk szerint, olyan sok kérdés itt nem merült fel, az a fő kérdés, hogy a csomópontok hogy kerülnek kiosztásra. A település két végén lesz-e a csomópont a 83-as főút jelenlegi vonalában, vagy középre kerül be a csomópont. Ezzel kapcsolatban majd a tanulmányterv fog részletes feladatokat tartalmazni, majd ismételten egy tervtanácsi ülés kerül megtartásra, ahol a szakmabeliek és érdekeltek fogják eldönteni, hogy milyen irányban haladjon tovább a tervezés.

Köszönöm szépen a figyelmet.

Bánfi Lajos polgármester:

Köszönöm szépen. Láthatjuk, hogy nem egyszerű dolog ez az elkerülő, talán Tét szempontjából a legegyszerűbb a helyzet, mert adja magát a dolog, hogy keleti elkerülő legyen, a rendezési tervben is ez van, de ne feledjük, hogy a rendezési tervben szereplő kétszer egysávos úthoz képest a kétszer kétsávos út sokkal komolyabb, majd a mezőgazdasági utak bevitele, átvitele a főúton nem kis gondot fog okozni.

Ami kardinális kérdés Tét szempontjából, az a csomópont. A csomópontok elhelyezésének a lehetőségét most fogják vizsgálni több szempontból is a tervező kollégák, ez egy nagyon alapos és több szempontot figyelembe vevő munka lesz. Első körben adja magát ez a gyömörei csomópont, igen, de ha egy csomópontot tennék Tétre, akkor az összes forgalmat a jelenlegi gyömörei útra irányítanám. A másik lehetőség a kettős csomópont, az egyik a szennyvíztisztító mögött lenne, a másik a CBA-nál lévő csomópont lenne. Ez adná magát, mert aki Győrből érkezne Tétre, az egyszerre fel is tudna menni a gyorsforgalmi útra, de be is tudna jönni Tétre. Aki Győrből érkezne Győrtől végig el tudna jönni a gyorsforgalmi úton és itt le tudna jönni. Forgalmatszámolási adatokat is rögzítettek a tervezés során, 8 000 gépjármű érkezik egy nap Tétre és véleményem szerint ez a forgalom csak egyre erősebb. Sok ember már nem is ezen az úton közlekedik, hanem elmegy a Koroncói útnak, hogy hazajusson.

Tömegközlekedés szempontjából nagy a busz forgalom, mert mennek a helyközi járatok és ne felejtjük el az AUDI-s és SOKORÓ-s buszokat, amik szintén átmennek Téten. Ezek után is átmennek majd Téten, de nem mindegy, hogy például a Pápáról érkező buszok be tudnak-e jönni a település nyugati részén.

Nagyon fontos volt, hogy a Tét és Szentkút között lévő útvonal maradjon meg, nem volt lételeme annak, hogy az elkerülőt 100-200 méteres szakaszba visszavezessük a mostani 83-as útra. Így megmarad a mostani nyomvonal, mintha egy lakóutca lenne a két településrész között, településünk fejlesztése szempontjából is előnyös, mert tudunk kijelölni így lakótelkeket, ez egy nagy lehetőség. Nem csak lakótelket lehet kialakítani, gazdasági területet is, véleményem szerint ez a döntés a vállalkozásoknak is kedvez. A két településrész közötti kerékpár közlekedés sokkal biztonságosabb lesz, hiszen kisebb lesz a forgalom,

Arra várom a lakosság javaslatait, hozzászólásait, véleményét, hogy melyik csomópont lenne Önök szerint ideális. Önkormányzati szinten mi a kettő csomópontot tartjuk jó megoldásnak.

Jelen ülésen eddig csak a Tétre vonatkozó részek lettek ismertetve, de el szeretném mondani, hogy Takácsit nyugat felől fogja elkerülni az út, holott az első ötlet az volt, hogy nyugat felől kerüli és így kapcsolódik be a pápai bázisreptérhez az út.

Kérem a tervező urat, hogy legyen kedves a Győr-Pápa nyomvonalat röviden ismertesse.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Induljunk Győrből, az autópálya csomóponttól indul a tervezési szakasz. Az autópályánál lévő kettő csomópont átépítésre kerül még idén megkezdik a kivitelezést, kettő turbó körforgalom lesz. Nagyon sűrűn lakott terület következik Győr után, ezért nem volt más lehetőségünk, mint az 1994-ben átadott Győr - Ménfőcsanak elkerülő útra csatlakozik rá a tervezendő út. Van kettő jelzőlámpás csomópont most is, ezen még gondolkodunk erőteljesen, mi történjen ezekkel a csomópontokkal, de jelenleg úgy néz ki ezek most is maradnak jelzőlámpás csomópontok.

(Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező odamegy a kivetítőhöz és ott mutatja a jelenlévő lakosságnak a jelenlegi tervezetet.)

A kivetített terven látható egy kék színnel jelölt nyomvonal, ennél próbáltuk meg leginkább felhasználni a most meglévő 83-as főút nyomvonalát. Ennek az ötletnek az lehet a racionalitása, hogy jelenleg van egy kétszer egysávos utunk, ami nagyon rossz állapotban van, sőt rossz a geometriája is, (például szűk az út, rossz az útburkolat, nincs padka az út mellett) egy nagyon rossz kiépítettségű útról beszélünk, ha teljesen új nyomvonalat építünk, akkor ez a rossz út egy az egyben megmarad úgy, ahogy most van. A kék nyomvonal lényege pont az, hogy felhasználja a jelenlegi 83-as számú utat, átépítenénk biztonságossá, és még az lehet ebből nagy nyereség, hogy nem építünk be túlzott kapacitást. Ez azt jelenti, hogy a Győrből elinduló forgalom nagy, de mire Pápra ér a forgalom, ott már nem nagy ott nem lenne indokolt a kétszer kétsávos út, ott elég lenne az egyszer egysávos út is. Ezt jelenti a kapacitás, hogy nem építünk feleslegesen utat, ha elég az is, ami most van.

A másik elképzelést ábrázolja a piros színnel rajzolt nyomvonal, ez egy szép lendületes nyomvonal, lényeg, hogy tényleg nagyon gyorsan el lehet jutni ha ezt az utat használjuk, például az autópályától Pápára. A lehető legrövidebb nyomvonalon megy, nem kacsaringózik, így gyors haladást tenne lehetővé. Ezen formációban azt láthatjuk, hogy a régi rossz rész nem kerülne átépítésre, és az is jellemző lehet ennél az elképzelésnél, hogy a helyi lakosok nem mennének fel a gyorsforgalmi útra, ez így elvesztené a létjogosultságát az út. Megvizsgáltuk mind a kettő lehetőséget.

Nagyszentpál egy „kemény dió”, mert fontos, hogy megközelíthetőek legyenek, nagyon fontos az is, hogy a busz mellettük megálljon. Olyan út kell, ahova a volán nem csak napi egyszer küldi be a buszt, az is fontos.

A Kajárpéc felé vezető útnál mindenképpen lesz egy csomópont, Győrszemerét nyugatról kerüli el az út, Tét települést már elmondtam, a következő település Gyarmat. Gyarmat is egy hosszúkas kelet-nyugat irányú település, a vasútig végig van lakott terület, nyugatról kerüli az út a települést. Próbálunk mindig minél közelebb maradni a településhez, de van egy bányaterület itt, ami miatt itt egy kicsit távolabb van az elkerülő út, mint máshol. Gyarmatnál is megjelenik a kelet-nyugat irányú tengely, így adott volt, hogy a település déli oldalánál mindenképpen lesz egy csomópont.

A kék nyomvonal Gyarmat után visszatér a jelenlegi 83-as számú főút nyomvonalára, ezt megpróbáljuk átépíteni. Nyugati oldalról kerüli el a nyomvonal Takácsi települést, eddig minden esetben keleti irányból került volna el az új nyomvonal ezt a települést. Sok fejlesztés történt Takácsinál a keleti oldalon, és a leszállópályája ott van a pápai reptérnek, ezért az volt a kérés, hogy az út nyomvonala ne keresztezze a leszállópálya nyomvonalát, ez érthető is, elég ijesztő lenne, mikor pont felettünk szállna le a nagy amerikai teherszállító repülőgép.

Nekünk kicsit soknak tűnik jelenleg a tervekben, hogy visszatérünk a meglévő nyomvonalra, mert Takácsi elkerülő út után ismét visszatérünk az eredeti nyomvonalra, és az már bevisz minket a pápai elkerülő első csomópontjához, eddig tart a mi tervezési területünk. A marcaltői utat is bekötöttük a 83-as számú főútra és a pápai repteret is ki kell szolgálni, el kell tudni érni a gyorsforgalmi útról. A marcaltői utat, a pápai elkerülő keleti elkerülő útjához igazítjuk, így rögtön a reptérhez menő bekötés az egy értelmes hálózatba illeszkedik, nem csak egy repteret szolgálunk ki, hanem távlati célokat építünk meg már most, ami Pápa településnek fontos a szempontjából.

A mezőgazdasági területek megközelíthetősége is fontos kérdés. A megépülő utat mezőgazdasági területeken fogjuk elvezetni, biztos, hogy szétvágunk földterületeket, illetve földutakat. Feladatunk és kötelességünk, hogy olyan földúthálózatot alakítsunk ki, ami biztosítja azt, hogy minden újonnan kialakuló ingatlant meg lehessen közelíteni valamilyen úton keresztül. A földutak egy része átvágásra kerül, de egy része átvezetésre kerül a fő út felett. Hogy mely földutak kerülnek megtartásra, milyen keresztező irányban, illetve mely földutak kerülnek ezáltal kiemelésre, ezen kérdésekben a polgármesterekre és a helyi szakemberekre hagyatkozunk.

Még egy fontos paramétere lesz az útnak, az, hogy mindkét oldalon vadvédő kerítés lesz kialakítva. Útkategória szempontjából nem lenne kötelező, de a 110 km/órás sebesség miatt, illetve amiatt, hogy a környék vadban rendkívül gazdag, ezért ki kell alakítani ezt a kerítést. Forgalombiztonsági szempontból ezt elengedhetetlennek

tartjuk. Ez azt jelenti, hogy a vadak nem fognak tudni keresztüljárni az úton, de azt is jelenti, hogy az emberek sem fognak tudni keresztüljárni az úton. A kerítés egy erős és markáns elválasztó vonal lesz. A különböző területek összekapcsolását a csomópontokon keresztül fogjuk megvalósítani. Ezen szempontok miatt is bizonyos áldozatokat kell majd meghozni az itt élő embereknek.

Bánfi Lajos polgármester:

Kérdezem, hogy van-e valakinek kérdése, észrevétele?

Id. Lang Ferenc helyi lakos kér és kap szót:

A Szentkút településrész lakói nevében szeretném kérdezni, hogy a lakótelkek végében megy el a tervezett út, vagy attól még messzebb keleti irányban?

A másik kérdésem az, hogy a kerítéstől kerítésig milyen széles lesz ez az út? Köszönöm szépen.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Az út – elrendelés szerint – koronája 20 m 50 cm széles lenne, ehhez jön még hozzá kétoldalon az árok, és még az árkon túl kell 1-1 méter, majd utána jönne a kerítés. Körülbelül a kivitelezni kívánt út 35 méter széles szakaszt jelentene. Tét-Szentkútnál a nyomvonal elhelyezkedése, azt lehet mondani, hogy a mostani 83-as számú főút és van ott egy istálló épület, pont a kettő között félúton. A mostani főútvonallal párhuzamosan, nagyságrendileg ez a sáv lenne.

Id. Lang Ferenc helyi lakos kér és kap szót:

Ez a legrosszabb, köszönöm, mert pont ketté vágja a területemet. Sokkal jobb lenne, ha az istállóhoz tartozó területeken menne. Nekünk ott van 12 hektár területünk, tudom, hogy önös érdek, de sajnos ezt így pont kettévágják. Nem az út ellen vagyok, egyetértek vele.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Az a baj, ha közelebb megyünk a településhez, akkor környezetvédelmi szempontból kerülünk rossz helyzetbe, mert ha 100-200 méteres védőtávolságot tartunk a lakóépületektől, akkor a zaj- és rezgésterhelési megengedett szintet átlépünk. Emiatt egyéb védőlétesítményt kéne emelnünk az út és a lakóépületek közé. Jelen esetben nem kell zajvédő falat csinálnunk, nem kell növényzetet telepítenünk pluszban. Az ott lakó embereket kell nézni, hogy ne legyen magas a zajterhelés a lakásaiknál.

Gyarmat mellett van a bányaterület, ami adja az út irányát és van egy távvezeték sor is a külterületen, ami minket úgymond optikailag vezet, azt nem akarjuk feleslegesen keresztezni, hanem ennek az oszlopsornak az egyik oldalán szeretnénk végighaladni, ezért nem tudunk távolabb kerülni.

Tudom, sok érdek van, sok indok van, meg kell találni a közös hangot.

Kiss Klára helyi lakos kér és kap szót:

Azt szeretném megkérdezni, hogy Tétet, Győr felől hol keresztezi a 83-as főút? Továbbá azt szeretném kérdezni, hogy arról volt szó, az előbb, hogy a mezőgazdasági

vállalkozókat megkérdezik, hogy hol menjenek az utak, amikor lesz az a fórum, vagy lesz-e egyáltalán ilyen?

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Azt nem gondolom, hogy mi közvetlenül megkérdezzük, mi a Polgármester Úrral fogunk beszélni. Március vége, április eleje, amikor egy nyomvonal lesz kijelölve, azt követően kezdjük el az engedélyezési terveket készíteni, akkor van erre szükségünk igazából. Tét előtt hol keresztezi az út az volt a kérdés, most is van ott Tét előtt egy átereszt, annak a vonalába megy ott keresztül jelenleg. Nagyságrendileg ez a tájék lesz.

Kiss Klára helyi lakos kér és kap szót:

Azt figyelembe vették-e hogy ha kell a föld a Magyarországnak, akkor az állami földeken menjen az út.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Ilyet nem tudunk figyelembe venni, ahhoz, hogy a nyomvonalunk normálisan nézzen ki, nagyon sok szempontot kell figyelembe vennünk. Nézzük, merre mennek a közművek, a meglévő erdőterületeket, hol van olyan építmény, amit el kéne kerülni, van-e bárhol valami természeti érték, hol laknak az emberek, hol keresztezünk különböző utakat, hol milyen a terület kiosztása. Nézzük azt is, hogy a területkiosztáshoz valamilyen szinten illeszkedjünk, pont azért, hogy ne az legyen, hogy háromszög alakú területeket vágjunk le. Az szerintem még mindig szerencsésebb, hogy mondjuk az ingatlanon átmegy az út keresztbe és marad kettő nagy terület, mint kicsi háromszögek maradnak az ingatlanok különböző végeiben. Nem lehet mindig mindenből optimálist találni!

110 km/óra-ra kell tervezni az utat, ebben az esetben már elég nagy sugarú íveket kell alkalmaznunk. Ha 50 km/órás sebességre készülne az út, akkor lehetne úgy tervezni, hogy derékszögű kanyarokat, amilyen most az ingatlanok területe és el lehetne menni mellettük, igen, ebben az esetben minimális lenne a földterületek igénybevétele, de nem az a terv, nem az a feladat, most egy gyors közlekedésre alkalmas utat kell építeni. Sajnos jelen esetben biztos, hogy lesznek úgynevezett "hulladékterületek" amik méretüktől függően kialakul, hogy mi lesz a sorsuk, a kisebbeket megveszi a beruházó, a nagyobb területek ott maradnak a tulajdonosnak, sajnos lehet, hogy éppen kettő részletben.

Kiss Klára helyi lakos kér és kap szót:

Aztán lehet majd csak az egyiket tudom megközelíteni a másikat nem.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Megközelíteni biztos, hogy meg fogja tudni az összes területet, csak hosszabb úton, mint előtte.

Bognár László helyi lakos kér és kap szót:

Én arra összpontosítottam, mikor az előadást hallgattam, hogy mi a tervezési elve. A tervezés elvét jónak tartom abból a szempontból, hogy mi a célunk. Az a célunk, hogy egy biztonságos utat építsünk, „A” pontból „B” pontba. Alapvetően ennek a célnak, és

a korábbi problémáknak annak, miszerint sok baleset van, rossz a nyomvonalvezetés, ezért én a piros színű nyomvonalvezetéssel szimpatizálok.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Mind a kettő út a pirossal és a kékkel jelölt nyomvonalú út is alkalmas a 110 km/órás sebességgel közlekedő biztonságos út kiépítésére.

Bognár László helyi lakos kér és kap szót:

Igen, de ha mondjuk a megépítendő piros nyomvonalú úton van egy terelés, akkor ott a régi út, amit tudnánk használni. A lassú járművek haladása is megtörténhetne a régi úton, semmi nem borulna itt fel, csak lenne egy teljesen különálló elkerülő, amit az ember használhatna arra, ami a cél, hogy eljusson „A” pontból „B” pontba, biztonságosan és gyorsan.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Igen, ez sok esetben célszerű lenne, hogy ott marad a régi nyomvonal, amíg az új út épül nem kell terelést csinálni, nem lesz fennakadás, mert épül az új út, ezt a régit meg használják addig továbbra is az emberek. Nekünk tervezőknek is nehéz, hogy be kell vonni a nyomvonalba a régi utat, mert sokkal bonyolultabb, a tervezés is és a kivitelezés is, hiszen fenn kell majd tartani a forgalmat, miközben építjük az utat. A kétszer kétsávos úton, ha lezárás van, akkor van üzemi átjárók és megnyitjuk az út másik felét a szemben közlekedő forgalomnak. Ha azt szeretnénk, hogy megtartsuk a jelenlegi egyszer kétsávosat és a kétszer kétsávos utat megépüljük, akkor az azt jelenti, hogy hat sávra esik szét a forgalom. Itt nincs akkora forgalom, hogy erre szükség legyen.

Bognár László helyi lakos kér és kap szót:

Most nincs, de majd lesz.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Harmincéves forgalomfejlődést néztük, még ott sem indokolt a hat sáv.

Bognár László helyi lakos kér és kap szót:

Soha nem tudhatjuk, hogy mi lesz, annak idején a Metro-s csomópontnál is engedték, hogy odatelepüljenek a cégek, most nincs hely, hogy hova vezessék ki az autópályáról leérkező forgalmat.

Hevesi Gábor FŐMTERV Zrt. tervező

Igen, én, mint úttervező mérnök nem tudom megérteni, hogy-hogy lehetett megengedni, hogy közvetlenül rátelepedjenek az útra ezek az üzletek. Az a minimum lett volna, hogy egy kiszolgáló utat rakok mellé, elején végén csináljak egy csomópontot, és a kiszolgáló útra fűzöm fel az összes létesítményt. Ez lett volna a normális kivitelezés, én is tudom.

Köszönöm szépen.

Bánfi Lajos polgármester:

Köszönöm a tájékoztatót az uraknak, nem egyszerű a tervezése egy ilyen létesítménynek, mi is látjuk, Tét szempontjából biztos, hogy fognak érdekek sérülni, egyéni és egyéb érdekeket ha nézek. Ha meglesz a kijelölt egy nyomvonal, akkor a mezőgazdasági területek tulajdonosait meghívjuk egy fórumra, ahol egyeztetünk, hogy hol legyenek az átvezetések. Azt is láthatják majd a földterület tulajdonosok, hogy-hogy kerülnek felvágásra a parcellák.

A csomópontok közelébe, ha megnézzünk máshol ilyen gyorsforgalmi utakat, kialakultak olyan kereskedelmi és gazdasági központok, a csomópontok mellett, amik fejlesztették a települést is, pozitív irányba vitték a területek hasznosítását. Azt is megértjük, aki a mezőgazdaságból él és abból tartja el a családját, meghallgatjuk mindenki véleményét most is, a jövőben is.

Köszönöm szépen az uraknak, hogy eljöttek.

2. A TÉTI RENDŐRŐRS 2016. ÉVI TEVÉKENYSÉGÉRŐL SZÓLÓ LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ.

Bánfi Lajos polgármester:

Második napirendi pontunk a Tégi Rendőrőrs 2016. évi tevékenységéről szóló lakossági tájékoztató.

Sok szeretettel köszöntöm a körünkben Kis János rendőr alezredes urat, a Győri Rendőrkapitányságtól, felkérem, tartsa meg beszámolóját a Tégi Rendőrőrs 2016. évi munkájáról.

Kis János rendőr alezredes:

Jó estét kívánok Mindenkinek! Polgármester Úr felkért, hogy pár mondatban vázoljam fel a rendőrség működését a területünkön, kiemelten Tét város területén.

Kis János alezredes vagyok, 2016. augusztus 1-től szolgálom Tét városában, korábban Törökszentmiklós városában dolgoztam, szintén egy kisváros, mint Tét, lakosságszámban is megegyezik, csak ott azon a környéken más a lakosok összetétele, jelentős számban vannak jelen a roma nemzetiséghez tartozó lakók, ott a lakosság 99 %-a mélyszegénységben élt. Törökszentmiklóson éves szinten 1 300 darab bűncselekmény történt, Önöknél a bűncselekmények száma éves szinten 250 darab körül mozgott, mielőtt a Rendőrőrs megalakult. A Rendőrőrs megalakulása óta, csökkentették a kollégák ezt a számot, az elmúlt évben 130 darab bűncselekmény volt Téten.

A Tégi Rendőrőrs személyi állományát ismertetném röviden. Varga Péter őrnagy úr vezeti a rendőrőrsöt, a Győri Rendőrkapitánysághoz tartozunk. Összesen 10 körzeti megbízott látja el a feladatokat. A 2015-ös szabályzatunk már tartalmazza a lakossággal kapcsolatos polgárbarát együttműködést, melynek az a lényege, hogy meghallgassuk Önöket és megpróbáljunk segíteni is. Segítünk is Önöknek, amennyiben segítségre van szükségük. A problémák lehetnek családi jellegű gondok, akkor együtt dolgozunk a családsegítő szolgálattal, de lehetnek egyéb más személyes problémák is. A tíz fő körzeti megbízottból kettő fő körzeti megbízott lát el Téten

szolgálatot, amennyiben szükséges, a helyettesítést a szomszédos területeken is ellátják. Működik egy bűnügyi alosztály Téten, feladatuk az itt elkövetett bűntettek lehelyszínelése, és megpróbálnak mindent elkövetni, hogy a felderítések száma közelítsen a 100 %-hoz. Alosztályvezető Giczi László százados úr, fiatal ambiciózus bűnügyi érzékenységgel rendelkező kolléga. 2012-ben történt egy törvényi változás, ami alapján a kisebb súlyú szabálysértéseket az 50 000 Ft érték alatti szabálysértéseket is a rendőrség vizsgálja. Ezek a szabálysértések nem köthetők minősíthető körülményhez, ezen ügyek intézésére itt Téten nincs apparátusunk. A szabálysértéseket beküldjük a Győri Rendőrkapitányságra, az ottani szabálysértési alosztály dolgozza fel őket. Működik egy 5 fős járőr-csoport, akiknek közrendvédelmi és közlekedésrendészeti feladatuk van. Említettem, körülbelül 130-as bűnügyi számmal dolgozik a Téli Rendőrőrs, a bűnügyek felderítésében nagyon nagy részt vállal a körzeti megbízotti szolgálat, sajnos az elmúlt időszakban megnövekedett migrációs válság miatt érezhetően nagy az elvonás a Téli Rendőrőrstől. Sok esetben levezénylésre kerülünk a déli határra. Sokszor 4-5 fő rendőrt is levezényelnek a határszakaszra, ahol megpróbáljuk Magyarország határszakaszát megvédeni az illegális migránsoktól, ez rengeteg energiát von el a rendőrségtől. Ennek ellenére helyettesítésekkel próbáljuk biztosítani a folyamatos rendőri jelenlétet a területen. Kiszúrtuk már, hogy melyek azok az időpontok, mikor a bűncselekmények történnek a járás területén, és az időpontokban mindenképpen van kolléga, aki szolgálatot teljesít.

A bűncselekmények fajtái közül jellemző ezen a területen is a vagyon elleni bűncselekmény, elkövetése, pl. lopás, rongálás, csalás, sikkasztás stb. Egy új bűncselekmény típus jelent meg az elmúlt időszakban a zaklatás bűncselekménye, 2010. óta sorolja a törvény a bűncselekmények közé a zaklatást, előtte csak szabálysértésként kezelte a jog. A zaklatás bűncselekmény például a folyamatos telefonos zaklatások, családon belüli zaklatások, stb.

Jellemző a területre a helyi elkövető személyek, akik első sorban az időskorú lakosságot találják meg, például fát árulnak, vagy az „unokás” történet, hogy adjon pénzt mert azonnal szüksége van pénzre az unokájának, vagy az unoka küldött egy csomagot ennyit kell érte fizetni.

Lakossággal való kapcsolattartásunkról: a körzeti megbízottak folyamatosan tartják a kapcsolatot az általános iskolákkal, óvodákkal, családsegítő központokkal. Fogadóórával rendelkeznek, kifüggesztésre került a körzeti megbízottak telefonszáma a Rendőrőrsön, fel lehet hívni őket. Azt mondom, bárkinek bármilyen problémája van a Téli Rendőrőrsön mindig van valaki, oda be lehet telefonálni, vagy bejöhetnek személyesen, megpróbáljuk megoldani a problémát.

Polgárőrséggel a kapcsolatunk jó, bár helyi szinten azt látom, hogy az őrszolgálatok ellátásában van javítani való, kevesen vagyunk sajnos ahhoz képest, hogy mennyi szolgálatot tartanak a polgárőrök. A mezei őrszolgálattal is ki kell alakítanunk a közös munkát. Ezeket a szolgálatokat erősíteni kell, ezt tudom, ez a jövőben a szándékom. A polgárőrökkel azért szeretném tartani a kapcsolatot, mert a polgárőrök a lakossággal vannak közvetlenül napi kapcsolatban. Véleményem szerint a lakosok a problémáikkal először a polgárőröket keresik meg, csak utána jönnek esetleg a rendőrségre. Ez a helyzet a mezőőri szolgálattal is, ő az, aki minden nap járja a határt, ismeri mint a

tenyerét a területet, ismeri a helyi embereket, vadászokat. Nagy probléma a falopás ebben az időszakban, nagy segítségünkre lehet a mezőőr az ügyek felderítésében.

A rendőrségnek a jövőbeni célja a lakossággal a kapcsolatot tovább mélyíteni. Nem jellemző már a rendőri intézkedések során régen alkalmazott lekezelő stílus, mert az régen volt. Minden esetben próbáljuk megtalálni a hangot az emberekkel, én is polgárbarát rendőrnek tartom magam, célom, hogy segítsek, mint ártsak. Ezt a szellemet szeretném átadni a kollégáimnak is, de ha rendőri intézkedéssel panaszuk van ennek ellenére, akkor kérem forduljanak hozzám bizalommal. Véleményem szerint kommunikációval sok minden orvosolható, javítható. Célom, hogy békesség legyen a lakosság és a rendőrség között.

A 83-as számú főúthoz csatlakoznék egy gondolat erejéig. A 83-as főút jelentős szakasza a Téli Rendőrőrs felügyeleti területére esik, ismert, hogy van sajnos halálos baleset is az úton, van relatív gyorskocsis is. Sajnos jelentős az alkoholfogyasztás, nagyon sokan ittas állapotban ülnek be a gépkocsiba, az említett útszakaszon a balesetek 13 %-át adja ki az ittas vezetés miatt történt balesetek száma. Az országos irányelv az a rendőrségnél, hogy 10 % alá kell szorítani ezt a számot, a győri rendőrség nagyon küzd ez ellen a probléma ellen. Próbáljuk kiszűrni az ittas vezetőket, van az úgynevezett ittas módszer, ellenőrzés, amikor leállítjuk a vezetőt az út szélén, csak a szondát kell megfűjnia és ha minden rendben mehet tovább. Nem egy helyszínen hajtjuk végre ezt a feladatot, hanem több helyszínen, eredményesen, nappal, éjszaka, sőt még a kora reggeli órákban is volt olyan, hogy szűrtünk ki ittas vezetőket.

A felmerülő kérdésekre válaszolok, abban az esetben is várom a hozzászólásokat, kérdéseket, ha most tudok esetleg Önöknek valamiben segíteni.

Amennyiben nincs kérdés, köszönöm hogy meghallgattak.

Bánfi Lajos polgármester:

Köszönöm szépen Rendőr alezredes Úr beszámolóját. Köszöntöm a körünkben Kráncz Ferenc Polgárőr elnököt, ha bármilyen kérdés lenne irányukban a polgárőrség működéséről, tőlük is kérdezhetnek a jelenlévők.

Ezen a fórumon is szeretném megköszönni a rendőrség és a polgárőrség munkáját! Örülök, hogy találkoztunk Önnel ezen a fórumon, sok szeretettel köszöntjük Téten Alezredes Urat, örülünk, hogy a rendőrséggel való együttműködésünk legalább hivatali szinten nagyon jó. Az önkormányzati kamerarendszer központja is a Téli Rendőrőrsre lett beépítve, így napi kapcsolatban vagyunk, szoros az együttműködésünk.

Kérdés, hozzászólás? Amennyiben nincs még egyszer köszönöm a beszámolót Alezredes Úrnak.

3. TÁJÉKOZTATÓ A MEZEI ŐRSZOLGÁLATRÓL.
4. TÉT VÁROS ÖNKORMÁNYZAT 2017. ÉVI KÖLTSÉGVETÉS TERVEZETÉNEK MEGTÁRGYALÁSA (ELSŐ OLVASATBAN).
5. POLGÁRMESTERI TÁJÉKOZTATÓ AZ ADÓBEVÉTELEK ALAKULÁSÁRÓL ÉS A VÁROST ÉRINTŐFONTOSABB KÉRDÉSEKRŐL.

Bánfi Lajos polgármester:

Nem vagyok pesszimista, de optimista sem, ha a költségvetésünket nézzük. Költségvetésünk nagy részét állami normatívából kapjuk, ez az állami normatíva jelen pillanatban arra elég, hogy az intézményeinket tudjuk üzemeltetni, az intézményekben dolgozóknak a bérkifizetésekre elég. Egyik legnagyobb intézményünk a Téli Kisfaludy Károly Óvoda-bölcsőde, magas dolgozói létszámmal működik, de egyre több a gyermek is, ez öröndetes, újabb csoportot is indítottunk 2016-os évben. Az intézményre adott költségvetési normatíva nem elegendő, az önkormányzatnak a működéshez hozzá kell tenni közel 25 millió forintot. Tét székhellyel működik a Téli Közös Önkormányzati Hivatal, Jegyző Asszony a vezető, Rábaszentmihály, Rábacsécsény, Kisbabot és Mérges települések tartoznak hozzánk. A normatíva alapján 23,8 fő, azaz 24 fő dolgozó van a közös hivatalban. 8 fő önkormányzati dolgozó van 2 fő védőnő, 5 fő fizikai dolgozó, 1 fő temető gondnok.

A költségvetésünk bevételi oldalán egyik legnagyobb bevételünk az iparüzési adó, ami az önkormányzatot illeti. A 2015-ös évhez képest csökkent az iparüzési adó a 2016-os évben, 2015-ben közel 110 millió forint volt, 2016-ban 98 millió forint volt az iparüzési adó. A súlyadónál a 60 %-a a Magyar Államé, 40 % marad helyben. Közel 720 millió forintos bevételi és kiadási oldallal tervezzük a költségvetést, hiánnyal nem tervezhetünk. Az fontos, hogy a működtetésünk biztosnak látszik. Most van egy óvodánk, de volt egy iskolánk is, ami már nincs, 2017. január 1-től az Állam egy az egyben átvette a Kisfaludy Károly Általános Iskolát, üzemeltetést, fenntartást egyaránt. Eddig csak a szakmai feladatokat látta el a Klebersberg Intézményfenntartó Központ (továbbiakban: KLIK), ez évtől a fenntartást is ők irányítják. Eddig az önkormányzat volt az üzemeltető, az iskolában dolgozó fizikai dolgozók, takarító személyzet hozzánk tartozott, most 2017. január 1-től már nem tartoznak hozzánk, őket is átvette a KLIK. Az önkormányzat nagyon fontosnak tartja az iskolát továbbra is, a karbantartással kapcsolatos dolgokat ellátjuk. Bármilyen probléma van mindig tudnak felénk fordulni, megpróbálunk segíteni nekik, megpróbáljuk orvosolni a problémáikat.

Tét város szempontjából milyen jövőképet képzelünk el? Álmodtunk szépeket, de bízom benne, hogy meg is valósul néhány dolog. Nem 2017-ben nyújtjuk be a pályázatokat, mert nagyon sok pályázatunk van bírálat alatt. 2016-ban elég sok mindent sikerült megvalósítanunk, komoly erőfeszítéseket kellett tennünk munkában is és anyagilag is, hogy egyről a kettőre tudjunk jutni. Már tavaly is egyeztettünk a lakossággal a kerékpárútról, ezt a fejlesztési elképzelésünket továbbra is fenntartjuk, a cél elérése érdekében a 2016-os évben 3,5 millió forintért megterveztettük kompletten az engedélyes szintű tervet. A terv a Sokoró Kft-től a 83-as számú főúton a Gyömörei

kereszteződésig szól, erre a területre terveztünk kerékpárutat, 1,5 m-es járdával és 2,5 m-es kétirányú kerékpárút forgalommal, átvezetéssel, közvilágítás fejlesztéssel és egyéb létesítményekkel. Ez a pályázat 2016. április óta bírálatra vár, a kerékpárút kivitelezési költsége tervezői költségbecslés alapján közel 170 millió forint. Bízom benne, hogy a 2017. év első félévében ki tudjuk írni azt a közbeszerzési eljárást, ami a kivitelezés megindításához vezethet.

Több olyan fejlesztési elképzelésünk van, ami konkrét kidolgozásra került, sőt pályázati szinten benyújtásra is, de hangsúlyozom, hogy minden pályázatunk elbírálásra, döntésre vár.

Be van nyújtva egy pályázatunk közel 60 millió forintra, a művelődési ház külső felújítására. Tudom, mondhatnánk, hogy „érdemes ezt egyáltalán felújítani?” Ahhoz, hogy egy új művelődési házat tudjunk építeni közel 800 millió forintra volna szükségünk. Erre jelenleg nem látunk lehetőséget, ezért addig ezzel az épülettel kell kezdeni valamit energetikai szinten. Azt láthatjuk, hogy 80 %-ban fűtjük az utcát, csak meg kell nézni az ajtókat, ablakokat. Legalább külsőleg kell felújítani ezt az épületet, akkor már nem lenne szégyenfoltja Tétnek. Belülről nem olyan rossz szerintem, ennek a nagyteremnek is van egy „varázsa”. Ha kívülről rendbe tudnánk hozni, akkor addig megfelelő lenne ez az épület arra, amire ma is használjuk, addig, amíg nem találunk megfelelő pályázati forrást az új épület építésére. A benyújtott pályázat része a felújításról szóló komplex építészeti dokumentáció, bízom a pályázat mihamarabbi pozitív elbírálásában.

Azt is látjuk, hogy siralmas állapotban van az I. számú házi orvosi rendelő. Ennek az épületnek is elkészült a komplex felújítási programja, energetikai korszerűsítés (ablak, ajtó csere, hőszigetelés, teljesen új fűtési rendszer) és komplex akadálymentesítés. Engedélyes szintű felújítási terv van, a házi orvosi rendelés mellett a felújítást követően más magánrendelés is megvalósulhatna itt. Ez a pályázat is benyújtásra került 2016. augusztusában, közel 45 millió forint a tervezői költségbecslés, mely az előbb ismertetett fejlesztéseken túl még tartalmaz egy bővítést is az udvar felé, jelenleg várjuk a pályázat bírálatát. A fejlesztést követően ez az épület 180 m²-es épület lenne.

A közvilágítás fejlesztésére is nyújtottunk be pályázatot, ezt pozitívan elbírálták, a mai napon fog a képviselő-testület dönteni a kivitelező kiválasztásáról. A fejlesztés teljes költségét a megtérülésből kerül finanszírozásra, kiválasztásra került a közvilágítással foglalkozó cég, aki elvégzi a lámpatestek cseréjét. Belterületen szeretnénk kijavítani a jelenlegi hibákat, oda is kerül elhelyezésre lámpa, ahol eddig nem volt, de szükséges és Ürgehegy településrészén is elhelyezünk lámpatesteket. Bízom benne, hogy ez az energetikai korszerűsítés jelentős megtakarítást eredményez az önkormányzatnak és biztonságosabb közlekedést a helyi lakosoknak.

A tavalyi évben az iskola hőszigetelése nagyon jól sikerült, az iskola belső komfort érzete nagyon kedvezően alakult. Tovább szeretnénk fejleszteni az iskolát, szeretnénk a kazánokat kicserélni, mert így még tudnánk csökkenteni a közüzemi díjakat, közel 60 %-os megtakarítást eredményezne ez a fejlesztés. Pályázat van benyújtva az iskola

épületére, a hivatal épületére, a fogorvosi rendelőre és az idősek napközi otthonának az épületére energetikai fejlesztésre. Nyílászáró csere, hőszigetelés és fűtési rendszer korszerűsítését tartalmazza ez a pályázat. Az összes épületre vonatkozó komplex energetikai felújítási tervdokumentáció rendelkezésünkre áll.

A házasságkötő terem felújítására, energetikai felújítására szintén nyújtottunk be pályázatot, fűtőkorszerűsítés, nyílászáró csere. Jelenleg ott is sajnos az utcát fűtjük.

Szegregált településrész fejlesztésére van benn pályázatunk, közel 200 millió forintos pályázat, Ürgehegy és a Bartók Béla utca vége Téten a szegregációval veszélyeztetett településrész. Közvilágítás, vízelvezetés, kamera rendszer kiépítése szerepel a pályázatban. Az Ürgehegyben életvitelszerűen jelenleg közel 200 ember lakik, 20-30 gyermek jár onnan iskolába, óvodába, ezért muszáj valamit kezdeni, úgy gondoltuk fejleszteni kell a területet. Nagy probléma ez az Ürgehegy, nem tudom mi lenne a jó megoldás, de nem szeretnénk, hogy oda további családok költözzenek.

Tét járási székhelyként családi és gyermekvédelmi központot működtet. A központ bővítésére nyújtottunk be pályázatot, a jelenlegi járási hivatal épülete mögött található épületrészt szeretnénk bővíteni, közel 250 m²-el. 35 szociális gondozó dolgozik a kistérségben, jelenleg helyük sincs, hogy mindenki itt az irodában dolgozzon, de ez a bővítés megoldás lenne a problémára. Kultúrált helyet biztosítana a családi és gyermekvédelmi központnak.

Az elmúlt időszak egyik kardinális gondja a Téten lévő elhagyott hulladék helyzete. A probléma abból is adódik, hogy nincs Téten hulladékudvar. Sajnos megghiúsult a hulladékudvar kivitelezése annak idején, pedig az egészzet kivitelezte és finanszírozta volna Nagytérségi Hulladékgazdálkodási Zrt. A 2016-os évben az önkormányzat saját forrásból elkészítette az engedélyes terveket a hulladékudvarra, építési engedélyt is szereztünk, mi mindenféle hulladékot szeretnénk átvenni, nem csak annyi félét, mint a győrszemerei hulladékudvar. Közel 1,5 millió forintba került eddig a tervezés és az engedélyeztetési eljárás. A hulladékudvar a szennyvízteleppel szemben kerülne kialakításra. Közfoglalkoztatás keretében 2015. évben közel 700 m³, 2016-ban közel 900 m³ hulladékot szedtünk össze, erdőterületekről, árkokról. Ma a mezőöri tevékenységnek köszönhetően azonnal látjuk, hogy hova kerül illegálisan hulladék lerakásra, volt már rá alkalom, hogy a mezőőr el is tudta csípni a szemetelő személyt. Vannak elhelyezve kamerák, nem tudni hogy hol, 9 esetben történt feljelentés illegálisan elhelyezett hulladék ügyben. 4 esetben került megállapításra konkrét szabálysértési bírság, 2 esetben a rendőrség elutasította az eljárást, mert nem veszélyes hulladéknak minősítették a lerakott hulladékot.

Keressük a tanuszoda helyét, hogy a 2018-as évben hol tudnánk elhelyezni, adja magát az a terület ami a sportcsarnok mellett van, így könnyen megvalósulna a napi torna órai használata, de a település is tudná használni.

Városközpont kialakítással kapcsolatban számos egyeztetés volt már, a lakossággal is ismertettük a városközponti fejlesztési elképzeléseinket, kikértük a fejlesztéssel kapcsolatban a véleményüket, és a tanulmánytervek egyeztetésre került, illetve bemutatásra a tervezők részéről. A régi iskola helyén lenne részben, kinyitnánk a templom kertet, modern városközpont alakulna ki. Erre van benn pályázatunk, igaz

nem akkora összeggel, mint amennyiből az egészet meg tudnánk valósítani, de el kell kezdeni a kivitelezést, aztán kicsinyenként folytatnánk.

Út és járdafejlesztés keretén belül elkészült a Rákóczi utca, mint egy minta utca, de még ezt is szeretnénk továbbfejleszteni. Saját térkőből készült, sikerült a közlekedőket beszoktatni a járdára, a másik oldalra is tervezünk járdát. Saját beruházás keretein belül valósult meg a kórház melletti parkoló.

Az Arany János utcától az Evangélikus templomig meg fog valósulni a járdafelújítás, ha nem lenne ilyen hideg már el is kezdte volna a kivitelező az építkezést, buszöböl, buszmegálló kerül kialakítva. Szerződésünk van erre a feladatra, amint az idő engedi kezdődik a kivitelezés.

Közel 800 m³ saját magunk által megvásárolt murvát, saját munkatársakkal, saját eszközökkel csináltuk meg a padkákat több utcában. Ilyen szerintem Téten eddig még nem volt, hogy egy év alatt ennyi murvát felhasználjanak padkázásra. Kátyúzást is sok helyen elvégeztük magunk. Véleményem szerint a balesetveszélyes útszakaszokat megszüntettük.

Azt látjuk, hogy az államtól kapott központi normatívák kizárólag csak az intézményeink működtetését tudják részben biztosítani. Mivel fejlesztésre a normatíva nem nyújt lehetőséget, nem is ez a célja, ezért célunk, hogy a saját magunk lábán tudjunk megállni. A Szabadság utcai üzem megvásárlása nagyon jó dolog, az épület energetikai felújítására szintén van benn egy pályázatunk, 145 millió forintos fejlesztésre. Fejleszténénk a betonüzem villamos energia ellátását, napkollektor kerülne elhelyezésre, teljes szociális blokk felújítás, az épület hőszigetelése valósulna meg, nyílászáró csere és a gyártási technológia fejlesztése. Ez az épület most a közfoglalkoztatotti központ, de nem tudunk gyártani jelen esetben térkövet, mert nincs fűtés az épületben. Most vásárolunk egy olyan hőlégbefűvőt, amivel a februári gyártást el tudjuk indítani. Tervezzük a gyártási technológia fejlesztését, új gépet szeretnénk be, automatizálni tudnánk a gyártást. Szeretnénk ezzel az új technológiával azt elérni, hogy minősített térkövet tudjunk gyártani, így 2017. év végén megkezdődhetne a kereskedelmi forgalomba hozatala.

Szeretnénk 500 kW-os naperőmű parkot telepíteni a volt „Téglavető” belső területére, hiszen a külső területet, beültettük 200 db császárfával. Kaszáljuk is a területet, hogy rendbe legyen. Nemzetgazdasági kérelmünk van benn, hogy engedélyezzék az 500 kW-os naperőmű parkot, a megtermelt energiát fel tudnánk használni a településen található intézményeknél.

Saját erdőgazdálkodók lettünk, ez azt jelenti, hogy saját magunk fogjuk az erdeink tisztítását végezni, illetve azokat az árkokat is rendben tartjuk, melyek hozzánk tartoznak. Az utak mellett is ki fogjuk tisztítani a területeket.

Külterületi utak karbantartásra február hónapban kerül benyújtásra pályázatunk, melynek keretében 100 millió forintot az ürgehegyi út felújítására szeretnénk fordítani, közel 10 millió forintból pedig erőgépet és rézsúkaszt szeretnénk vásárolni. Ezzel a

géppel minden évben folyamatosan végig tudunk majd menni a külterületi utakon, hogy megfelelő legyen az állaguk.

A volt sajtógyár területére is pozitív tárgyalások vannak a magánbefektetővel, városiasodásunk egyik fellegvára lehetne az oda elképzelt létesítmény. Kereskedelmi és lakóövezet alakulhatna ki.

Ennyit szerettem volna elmondani, várom a kérdéseket és válaszolunk rá a kollégákkal, testületi tagokkal.

Bognár László helyi lakos kér és kap szót:

Azt szeretném megkérdezni, hogy a piactér ügye hogy áll? Lesz piac, vagy nem lesz, ez kinek a hatáskörébe tartozik?

Bánfi Lajos polgármester:

A piacteret az önkormányzat bérbe adta a 2010-es évben egy vállalkozónak, aki üzemeltette a piacot. Bérleti díjat fizetett a piactér használatáért, 1,6 millió forintot. 2016-os évben felmondta a szerződést a vállalkozó, mert nem kívánta tovább folytatni a tevékenységet. A szerződésben foglaltaknak megfelelően felmondta a bérleti szerződést, korrekt módon kifizette a második féléves bérleti díjat is úgy, hogy nem is használta a piacteret.

Úgy gondolom, hogy nekünk, önkormányzatnak kell kezdeni valamit a vásártérrel, tervezzük, hogy először, mint helyi termelői piacot üzemeltetnénk, a szomszédos települések bevonásával. A közmunka program keretében nem csak Tét, hanem a szomszédos települések is végeznek olyan tevékenységet, mellyel mezőgazdasági termékeket állítanak elő. A terv az, hogy szombatonként tartanánk termelői piacot. Ezt is engedélyeztetni kell, nem egyszerű feladat, de mindenképpen kérvényezni fogjuk a működési engedélyt, mint kistérségi, járási helyi termelői piac.

A célunk az, hogy önfenntartók legyünk, ezt már említettem. Létrehoztunk egy betonüzemet, van ribizli ültetvényünk, fóliasátorban termeltünk paprikát, paradicsomot. A betonüzembe már akkora értéket sikerült teremtenünk, hogy az ottani gépek értéke 100 millió forint. Ezt sikerült elérni a közmunka pályázat keretein belül és saját erőből, saját forrás felhasználásával is.

A térkő gyártásának olyan létjogosultsága van, ha sikerül minősítenünk, akkor a lakosságnak és a kistérségi településeknek tudjuk önköltségi szinten adni, akkor évtizedekig önállóvá tudjuk tenni az önkormányzatot. Biztos megélhetést tudunk adni 5-10 embernek is. Nem csak térköveket gyártunk, hanem folyókákat, szegélyköveket is. Létrehoztunk s Téli Szociális Szövetkezetet, melynek az önkormányzat is tagja, ez a szövetkezet tud vállalkozni, akár a fakitermelés területén, de az üzemben gyártott térkövet is a képzettséggel rendelkező dolgozók lerakják.

Jelenleg 16 fő dolgozik a térkő üzemben, nagyon szépen dolgoznak, minőségi munkát végeznek, most szeretnénk beiskolázni 15 embert, betongyártási technológia elsajátítására a Győr-Moson-Sopron megyei Kormányhivatal Foglalkoztatási Főosztállyal együttműködve.

Az iskolaudvaron lerakott térkövet saját emberek gyártották, saját technológiával és ők is rakták le, nagyon szép lett. A házasságkötő terem előtt úgyszintén.

Mezőgazdasági tevékenység is fut a közmunka programban, közel 5 ha-os fekete ribizli ültetvényünk van. Fertődről vásároltunk 2015-ben 8 000 tő fekete ribizli tövet, el is ültettük, majd 2016-ban szaporító telepet hoztunk létre, így most már saját magunk állítunk elő fekete ribizli tövet, 2016. őszén 16 000 tövet ültettünk el, így lett közel 5 ha-os fekete ribizli ültetvényünk. Az ültetvénynek van egy automata öntözőrendszere. Célunk mintagazdaság létrehozása. A közmunkaprogramot folytatjuk ebben az évben is, a pályázatot benyújtottuk, tovább szeretnénk lépni, ami azt jelenti, hogy fel szeretnénk dolgozni a fekete ribizlit, lekvárt főznénk, aszalnánk. Az biztos, hogy a piaci kereslet nagyon nagy rá.

A fóliában, ami a járási hivatal udvarán van, termeltünk paprikát, paradicsomot, salátát, retket, árultuk és az óvoda felhasználta a zöldségeket. Van még egy fóliasátrunk, ami a ribizli ültetvény mellett került felállításra, ez a sátor 470 m²-es.

Botka Ferenc helyi lakos kér és kap szót:

Azt szeretném kérdezni, hogy mennyi nyeresége származik ebből az önkormányzatnak? Mik a kézzelfogható eredmények?

Bánfi Lajos polgármester:

Az, hogy tudunk olyan embereket foglalkoztatni, akiknek máshol nem lenne munkahelye. Sok olyan emberünk is van, akik azért nem tudnak elmenni dolgozni, mert kisgyerekek van és nem kapnak munkahelyet. Nem áll sorba a segélyért, hanem dolgozik.

A fekete ribizliből ez lesz az első év, hogy hasznunk lesz a 2017-es évre 15 000 kg-t szeretnénk előállítani, leszedni bokrokról, a 2015-ös telepítésről. 4 millió forint haszonnal számolunk a ribizli ültetvényen.

Tavaly az önkormányzat által árult primőr áruból 500 000 Ft jött be. Ez nem haszon, ezt így nem számolhatom.

A fekete ribizlit ahova ültettük az-az önkormányzat területe, szántóként volt nyilvántartva, mi átminősítettük a szántót gyümölcsössé, így a földalapú támogatás is több lett, egy évben kapunk rá 480 000 Ft földalapú támogatást. Eddig nem ennyit és nem is az önkormányzat kapott erre a földre, mert bérbe volt adva.

Sok kicsi sokra megy, hangsúlyozom, próbálunk saját lábunkra állni, nem egyszerű feladat.

Jelenleg hivatalosan nem adhatunk el térkövet, ezért végeztetjük a minősítési folyamatot, szociális szövetkezetet hoztunk létre, hogy forgalmazhassunk térkövet. Szigorú számításaink alapján az önköltsége a 6 cm-es térkőnek jelen pillanatban 1 600 Ft/m², a kerti szegélykőnek 315 Ft/m. Tovább kell foglalkoztatnunk az embereket, nagyon fontos, hogy önfenntartók legyünk.

Botka Ferenc helyi lakos kér és kap szót:

Miért kellett a földadót úgy bevezetni, hogy a mezőőri adó mögé bújtatják? Miért nem lehetett azt megmondani, hogy gyenge az önkormányzat anyagi helyzete, ezért szükséges ezt a földadót kivetni.

Bánfi Lajos polgármester:

A mezőőri szolgálat létrehozása Tét Város Képviselő-testületének döntése alapján történt, annak érdekében, hogy a külterületi területeteken rendet tudjunk tenni, illetve akár a lopásokat vagy az illegális szemétkerakást minél inkább háttérbe tudjuk szorítani. A mezőőri szolgálat bevezetésével egyidejűleg a mezőőri járulékot is a törvény alapján ki kellett vetnünk.

A járulékot az erdő területekre a törvény alapján nem lehetett kivetni. Holott az erdőkből több szemetet szedek ki, mint a szántók széléről.

A mezőőri járulékot nem, mint földadó vetettük ki, ha kiszámolom nem nagy bevétel, mert a bevallások alapján 400 000 Ft bevétele lesz az önkormányzatnak. Ez az összeg a mezőőr járőrözésénél az üzemanyagra nem elég.

A földtulajdonosnak jó, ha az ingatlanján összeszedjük az elhagyott hulladékot, mert a jogszabály alapján Jegyző Asszonynak őt kellene megbüntetni és kötelezni, hogy takarítsa el a szemetet. Ezért szedjük mi össze, mert tudjuk, hogy nem a földtulajdonos helyezte ott el a hulladékot, Önöknek segítünk, hogy ne kapjanak kemény bírságokat.

Botka Ferenc helyi lakos kér és kap szót:

A mezőőr jelentett fel valakit egyáltalán, hogy szemetet rakott le illegálisan?

Bánfi Lajos polgármester:

Hogyne jelentett volna fel, a mezőőr fegyveres szolgálatot lát el, ugyanúgy, mint a rendőrség, együtt járőrözi a rendőrökkel, meg egyedül is teljesít szolgálatot. A mezőőr bejön az önkormányzatra és feljelentést írunk mindig a Járási Hivatalba. Több esetben került megállapításra szabálysértési bírság, 50 000 Ft értékben.

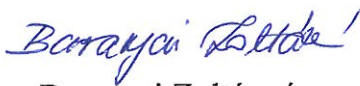
A CBA-nál is van a szelektív szigeteknél kameránk, oda a szemét 80 %-át nem téti lakosok hordják, el fogjuk onnan költöztetni a szelektív szigeteket. Látható a felvételen, sárga utánfutóval érkezik az idegen éjjel 1 órakor és lerakja a szemetet.

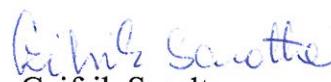
Köszönöm mindenkinek hogy megjelent, az ülést 19³⁵ órakor bezárom.


 Bánfi Lajos
 polgármester


 Bereczkiné Dr. Kovács Piroska
 jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:


 Baranyai Zoltánné
 képviselő


 Czifrik Sarolta
 képviselő



Tét Város Önkormányzat
P o l g á r m e s t e r e

Tét, Fő u. 88. 9100-H
Tel./Fax: 96/461-193; 561-093
e-mail cím: banfi.lajos@tet.hu

Ügyirat szám: 130-2/2017.

MEGHÍVÓ

**Tét Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2017. január 25-én (szerda)
17⁰⁰ órai kezdettel megtartandó közmeghallgatására.**

Közmeghallgatás helye: Művelődési ház (Tét, Fő u. 80.)

Közmeghallgatás javasolt napirendi pontjai:

1. A 83-as főútvonal nyomvonalával kapcsolatos tervezetéről tájékoztatás.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
2. A Téti Rendőrőrs 2016. évi tevékenységéről szóló lakossági tájékoztató.
Előadó: Varga Péter rendőr őrnagy őrsparancsnok - Téti Rendőrőrs
3. Tájékoztató a mezei őrszolgálat működéséről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
4. Tét Város Önkormányzat 2017. évi költségvetés tervezetének megtárgyalása (első olvasatban).
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroska jegyző
Menyhártné Pölöskei Eleonóra pénzügyi vezető
5. Polgármesteri tájékoztató az adóbevételek alakulásáról és a várost érintő fontosabb kérdésekről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
6. Egyéb, közérdekű bejelentések, javaslatok és panaszok
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroska jegyző

Megjelenésére feltétlenül számítok!

Kérem, szíveskedjen távolmaradását előzetesen jelezni!

Tét, 2017. január 6.

Tisztelettel:




Bánfi Lajos
polgármester

A meghívót kapja:

1. polgármester „H”
2. jegyző „H”
3. aljegyző „H”
4. pénzügyi csoportvezető „H”
5. képviselők 6 pld. posta
6. Pusztai Antal 9100 Tét, Gyömörei u. 8. kisebbségi elnök posta
7. Csécs Károlyné KKÁMK óvodavezető e-mail
8. Szalai Lászlóné TKSÖTT intézményvezető e-mail
9. Széles Imre Téli KKÁI igazgató levél
10. Németh László Téli Járási Hiv. vez. levél
11. Téli Rendőrállomás levél+felkérő levél
12. civil szervezetek posta
13. dolgozók e-mail
14. jegyzőkönyv 1 pld. „H”+2 pld. fénymásolat



Tét Város Önkormányzat
P o l g á r m e s t e r e

Tét, Fő u. 88. 9100-H
Tel./Fax: 96/461-193; 561-093
e-mail cím: banfi.lajos@tet.hu

Ügyirat szám: 130-2/2017.

H I R D E T M É N Y

**Tét Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2017. január 25-én (szerda)
17⁰⁰ órai kezdettel megtartandó közmeghallgatására.**

Közmeghallgatás helye: Művelődési ház (Tét, Fő u. 80.)

Közmeghallgatás javasolt napirendi pontjai:

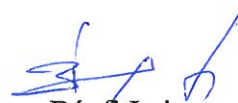
1. A 83-as főútvonal nyomvonalával kapcsolatos tervezetetről tájékoztatás.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
2. A Téti Rendőrőrs 2016. évi tevékenységéről szóló lakossági tájékoztató.
Előadó: Varga Péter rendőr őrnagy őrsparancsnok - Téti Rendőrőrs
3. Tájékoztató a mezei őrszolgálat működéséről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
4. Tét Város Önkormányzat 2017. évi költségvetés tervezetének megtárgyalása (első olvasatban).
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroska jegyző
Menyhártné Pölöskei Eleonóra pénzügyi vezető
5. Polgármesteri tájékoztató az adóbevételek alakulásáról és a várost érintő fontosabb kérdésekről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
6. Egyéb, közérdekű bejelentések, javaslatok és panaszok
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroska jegyző

Mindenkit szeretettel várunk közmeghallgatásunkra!

Tét, 2017. január 6.

Tisztelettel:




Bánfi Lajos
polgármester

A hirdetőményt kapja:

1. Rábaközi újság → *7m e kell*
2. Művelődési ház
3. Könyvtár
4. Kisalföld
5. honlap
6. háztartásokban helyi módon (Feljegyzés)



Tét Város Önkormányzat
Polgármestere
Tét, Fő u. 88. 9100-H
Tel./Fax: 96/461-193; 561-093
e-mail cím: banfi.lajos@tet.hu

Ügyirat szám: 130-2/2017.

HIRDETMÉNY

Tét Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2017. január 25-én (szerda)
17⁰⁰ órai kezdettel megtartandó közmeghallgatására.

Közmeghallgatás helye: Művelődési ház (Tét, Fő u. 80.)

Közmeghallgatás javasolt napirendi pontjai:

1. A 83-as főútvonal nyomvonalával kapcsolatos tervezetokről tájékoztatás.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
FÖMTERV Mémóri Tervező Zrt.

2. A Tét Rendőrőrs 2016. évi tevékenységéről szóló lakossági tájékoztató.
Előadó: Varga Péter rendőr őrnagy őrsparancsnok - Tét Rendőrőrs

3. Tájékoztató a mezei őrszolgálat működéséről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester

4. Tét Város Önkormányzat 2017. évi költségvetés tervezetének megtárgyalása (első olvasatban).
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroška jegyző
Menyhártné Pölöskei Eleonóra pénzügyi vezető

5. Polgármesteri tájékoztató az adóbevételek alakulásáról és a várost érintő fontosabb kérdésekről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester

6. Egyéb, közérdekű bejelentések, javaslatok és panaszok
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroška jegyző

Mindenkit szeretettel várunk közmeghallgatásunkra!

Tét, 2017. január 6.

Tisztelettel:



Bánfi Lajos
polgármester



Tét Város Önkormányzat
Polgármestere
Tét, Fő u. 88. 9100-H
Tel./Fax: 96/461-193; 561-093
e-mail cím: banfi.lajos@tet.hu

Ügyirat szám: 130-2/2017.

HIRDETMÉNY

Tét Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2017. január 25-én (szerda)
17⁰⁰ órai kezdettel megtartandó közmeghallgatására.

Közmeghallgatás helye: Művelődési ház (Tét, Fő u. 80.)

Közmeghallgatás javasolt napirendi pontjai:

1. A 83-as főútvonal nyomvonalával kapcsolatos tervezetokről tájékoztatás.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
FÖMTERV Mémóri Tervező Zrt.

2. A Tét Rendőrőrs 2016. évi tevékenységéről szóló lakossági tájékoztató.
Előadó: Varga Péter rendőr őrnagy őrsparancsnok - Tét Rendőrőrs

3. Tájékoztató a mezei őrszolgálat működéséről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester

4. Tét Város Önkormányzat 2017. évi költségvetés tervezetének megtárgyalása (első olvasatban).
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroška jegyző
Menyhártné Pölöskei Eleonóra pénzügyi vezető

5. Polgármesteri tájékoztató az adóbevételek alakulásáról és a várost érintő fontosabb kérdésekről.
Előadó: Bánfi Lajos polgármester

6. Egyéb, közérdekű bejelentések, javaslatok és panaszok
Előadó: Bánfi Lajos polgármester
Bereczkiné Dr. Kovács Piroška jegyző

Mindenkit szeretettel várunk közmeghallgatásunkra!

Tét, 2017. január 6.

Tisztelettel:



Bánfi Lajos
polgármester

Tárgy: hirdetmény

Feladó: Csécs Angelika <kornyezet@pmhivatal.tet.hu>

Dátum: 2017.01.17. 10:42

Címzett: "rimanyiz@kisalfold.hu" <rimanyiz@kisalfold.hu>, Papp Rudolf <peer@peer.hu>, Művelődési Ház Tét <muvhaztet@gmail.com>, varosi.konyvtar.tet@gmail.com Könyvtár <varosi.konyvtar.tet@gmail.com>

Kedves Mindenki!

Akivel még nem találkoztam e-mail útján sem Boldog Új Évet Kívánok!

Kérlek Benneteket a szokásos módon legyetek kedvesek közzé tenni a mellékelt hirdetményt.

Köszönöm, Angelika

--

Dukkonné Csécs Angelika
vezető-tanácsos
Téti Közös Önkormányzati Hivatal
9100 Tét, Fő u. 88.
Tel.: 06-96/461-134; 06-96/461-193
e-mail: kornyezet@pmhivatal.tet.hu

— Mellékletek: —

2017-01-25-közmeghallgatas-hirdetmeny.pdf

310 KB

J E L E N L É T I Í V
K É P V I S E L Ő - T E S T Ű L E T I Ü L É S

2017. január 25.

KÖZMEGHALLGATÁS

TÉT VÁROS KÉPVISELŐ-TESTÜLETE részéről:

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 1. Bánfi Lajos | polgármester |
| 2. Kovácsné Tőreki Réka | alpolgármester |
| 3. Baranyai Zoltánné | képviselő |
| 4. Czifrik Sarolta Gabriella | képviselő |
| 5. Fülep Gábor | képviselő |
| 6. Lang Ferenc | képviselő |
| 7. Rendes Róbertné | képviselő |

.....
.....
Baranyai Zoltán
Czifrik Sarolta
.....
Lang Ferenc
Rendes Róbertné

TANÁCSKOZÁSI JOGGAL részt vesz:

Bereczkiné Dr. Kovács Piroska jegyző

Nagy Tünde aljegyző

.....
Bereczkiné Kovács Piroska
Nagy Tünde

JEGYZŐKÖNYVVEZETŐ:

Som Adrienn ügyintéző

.....
Som Adrienn

MEGHÍVOTTAK, TOVÁBBI MEGJELENTEK:

Csécs Károlyné Téli KKÓB intézményvezető

Kis János Téli Rendőrőrs r. alezredes

Menyhártné Pölöskei Eleonóra pénzügyi-gazd csop. vez.

Nagy László pénzügyi-gazd csop. vez. h.

Németh László Téli Járás hivatalvezető

BEZÉK Miklós

Hevesi Gábor

Baranyai Zoltán

.....
.....
.....
.....
.....
.....
Li Gábor

